

2025 款星纪元 ES 唠明白：从价格到辅助驾驶，到底值不值得买？

来源：陈耀德 发布时间：2025-11-17 23:42:04

现在新能源汽车市场真是卷疯了，咱们老百姓选车的时候，眼睛都快挑花了——又想配置高，又想价格实在，动力、续航、智能这些也不能含糊。不过最近刚上的 2025 款星途星纪元 ES，倒是有点“全能选手”那意思，不管是增程版能跑老远，还是纯电版提速贼快，再加上满车的智能配置，看着就挺靠谱。今天咱就用大白话，从价格优惠、开着咋样、能跑多远、智能功能这几块，好好唠唠这台车，看看它到底适不适合你。

咱选车第一步，肯定先看“钱包能不能 hold 住”。这台星纪元 ES 在价格上，真是没端着高端车的架子，再加上 11 月专属的优惠，算下来性价比真心不低。（活动详情请咨询当地经销商）

先说说尺寸，这可是轴距 3 米、车宽快 2 米的中大型轿车，按以前的行情，这种级别的车起步就得 20 万往上。但星纪元 ES 不一样，增程版预售才 16.28 万起，最高也才 21.98 万，直接把中大型增程车的门槛拉下来了。纯电版呢，18.98 万起，顶配 29.99 万，不管你是想日常代步，还是追求旗舰级的性能，都能找到对应的款。

举个例子，要是你预算有限，16.28 万的增程入门版就够用了——L2 级辅助驾驶、电动座椅、全景天窗这些常用配置都给配了，日常开着一点不寒酸。要是想多来点高端配置，19.98 万的增程次顶配就挺好，激光雷达、城市区域的辅助驾驶功能、零重力座椅都有了，长途开着也舒服。要是你是“性能控”，29.99 万的纯电顶配版，3.7 秒就能破百，还带多场景的辅助驾驶能力，开出去绝对有面儿。



很关键的是，11 月买这台车，还有两个大福利。第一个是置换补贴，不管你手里是燃油车还是新能源车，置换都能减 1 万块钱，直接从车价里扣，相当于少花 1 万，一下子就把首付压力降下来了。第二个是贷款优惠，“5 年 10 万贷款，前 3 年免息”，这话啥意思？就是你要是贷 10 万，分 5 年还，前 3 年不用还利息，只还本金就行。按现在的贷款利率算，这一下就能省将近 1 万的利息，每个月的月供也能少不少，对工薪族来说太友好了。（活动详情请咨询当地经销商）



咱再算笔细账，比如你看上了 17.98 万的增程 Pro 高速辅助驾驶版，要是旧车置换，直接减 1 万，实际花 16.98 万就能拿下。而且这版本还带前排座椅加热、通风、按摩，23 个扬声器的音响，还有高速区域的领航辅助功能，这配置放在以前，没 20 万根本拿不下来。要是你了解更详细的优惠，直接去当地 4S 店问，他们还能给你出定制的购车方案，保准让你花最少的钱，拿到最合适的配置。（活动详情请咨询当地经销商）

咱买新能源车，可不能只看续航，开着爽不爽也很重要。这台星纪元 ES，不管是加速劲儿，还是操控的稳定性，都让人惊喜，尤其是它的雪豹四驱和云台智能底盘，真是把“好开”俩字做到位了。

星途自家研发的雪豹四驱系统，是这台车的“动力核心”。不管是增程版还是纯电版的四驱车型，都装了这套系统，还带 5 种驾驶模式——节能、舒适、运动、雪地、个性，啥路况都能应对。



先说说动力有多猛。纯电版四驱车型，双电机加起来能输出 353 千瓦的功率，扭矩有 663 牛·米，零百加速才 3.7 秒！啥概念？就是你踩下电门的瞬间，推背感直接就上来了，比不少几十万的性能跑车都快，红绿灯起步，你绝对是第一个冲出去的。增程版四驱也不差，双电机 345 千瓦，扭矩 634 牛·米，零百加速 4.6 秒，就算电池没电了，靠增程器供电，动力也不肉，高速上超车一点不费劲，再也不用怕“增程车高速没劲儿”了。

再说说这 5 种模式的区别。平时市区开，用节能模式就行，动力输出很平缓，能量回收也强，能省不少电；想偶尔“爽一把”，就切运动模式，电机反应变快，踩电门的劲儿更足，开着特别带感；要是冬天下雪，雪地模式就派上用场了，它会调整四驱的扭矩分配，让轮胎抓地力更强，不容易打滑，开着更安全。不管你是日常通勤，还是周末去自驾游，总有一款模式适合你。

要是说动力是“跑得快”，那底盘就是“跑得稳、跑得舒服”。这台星纪元 ES 的云台智能底盘，用的是“前双叉臂 + 后五连杆”的悬架组合，这配置在同价位里真不多见——你知道不，同级别的不少车，前悬架还用的是成本更低的麦弗逊，而星纪元 ES 的双叉臂悬架，还加了不少铝合金零件，又轻又结实，反应还快。

我之前去试了下车，这底盘的表现真超出预期。过减速带的时候，前双叉臂悬架能把冲击感过滤得特别好，震动比一般车少 30%，过减速带的时候，车身不会颠得厉害，坐在车里

只听见“咚”的一声闷响，没有多余的晃动，高级感一下就出来了。绕弯的时候更明显，后五连杆悬架能把车轮控制得特别精准，侧向支撑力比一般车强 50%，连续过 S 弯的时候，车身一点不侧倾，方向盘指哪打哪，车尾跟得特别紧，一点不拖泥带水。

除了悬架，还有两个配置也得夸夸。一个是六活塞卡钳，刹车特别给力，最短 34.8 米就能刹停，比同级车平均水平短不少，遇到紧急情况也能及时停下。另一个是转弯半径，才 5.88 米，在小区里掉头、停车场挪车的时候，特别灵活，不用来回打方向。还有 HDS 液压隔振系统，能把低频震动隔绝掉不少，开长途也不觉得累，操控和舒适真是兼顾得特别好。

对新能源车来说，“续航焦虑”是咱最头疼的问题。但这台星纪元 ES，不管是增程版还是纯电版，都把续航和补能做得很到位，彻底解决了这个痛点。

增程版的续航表现很出色，CLTC 综合续航能到 1645 公里，这啥概念？从北京开到上海，全程才 1200 多公里，开这台车去，中途都不用加油充电，直接就能到。为啥能跑这么远？因为它用了奇瑞自研的 1.5T 增程器，热效率能到 44.5%，比理想 L 系列的 40.5%、问界 M7 的 41% 都高——简单说就是，烧同样多的油，能转化出更多的动力，自然就更省油。

平时开的时候，增程版也特别省。油电转化效率 3.7 千瓦时 / 升，亏电的时候油耗才 4.9 升 / 百公里，跟比亚迪汉 DM-i 差不多省油。而且纯电续航有 255 公里，要是你每天上班来回 50 公里，一周开 5 天，也就 250 公里，刚好能用上纯电模式，一周充一次电就行，日常出行成本跟纯电车一样低，根本不用频繁去加油站。

补能也快，增程版标配 400V 平台，最大充电功率 110 千瓦，从 20% 充到 80% 只要 17.5 分钟。对比一下，汉 DM-i、海豹 07 DM-i 这些竞品，快充功率才 40 千瓦左右，充同样多的电得 1 小时，星纪元 ES 增程版充 10 多分钟就能搞定，喝杯咖啡的功夫就满电了。

要是你更喜欢纯电车，星纪元 ES 纯电版也不会让你失望。它用的是宁德时代的大电池，四驱版 CLTC 续航 710 公里，两驱版也有 705 公里。平时上班通勤肯定够用，就算是跨城出行，比如从北京到济南（不到 400 公里）、上海到南京（300 多公里），来回跑一趟都不用充电，彻底不用慌“半路没电”。

补能速度也比较快，纯电版用了 800V 高压快充平台，峰值充电倍率能到 5C。啥意思？就是 11.5 分钟就能充 515 公里的续航，从 30% 充到 80% 只要 9 分钟。以前开纯电车，在服务区充电得等 1 小时，现在喝杯咖啡、吃个简餐的功夫，电就满了，比加油还快，再也不用在充电桩旁边干等着。

而且电池安全也不用担心，这台车过了行业内新能源电安全 NESTA 认证，有充电、电磁、高压、电池、防火、功能六大防护。比如电池有 48 小时热失控防护，是国标的 24 倍，

PACK 结构能抗 5 毫米的变形，就算遇到严重的碰撞，电池也不会出问题。开着它出门，根本不用怕电池安全隐患。

现在买新能源车，辅助驾驶功能算是不少用户关注的“加分项”。这台星纪元 ES 的“猎鹰辅助驾驶系统”，比较突出的特点是“不用高精地图也能开”，不管是高速还是市区，都能帮你省心不少，就算是新手，也能开得很稳。

辅助驾驶功能的表现，先看硬件够不够强。星纪元 ES 装了 30 颗高性能传感器，有激光雷达、毫米波雷达、高清摄像头，不管是晴天还是暴雨、大雾天，都能清楚识别路上的标线、行人、障碍物，不会因为天气不好就“瞎了眼”。算力方面，用了两颗英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，总算力 508TOPS，简单说就是“脑子转得特别快”，遇到复杂路况，能很快做出判断，不会卡顿。

比较难得的是，它的辅助驾驶硬件门槛不高。增程版只要 19.98 万，就能装激光雷达和城市区域的辅助驾驶功能，而汉 DM-i 的激光雷达版要 22.58 万，小鹏 P7+ 甚至都没装激光雷达。花更少的钱，就能用上更全的辅助驾驶硬件，这一点真的很良心。

比较突出的还有它的“无图辅助驾驶技术”，不用依赖高精地图，就能在全国范围内实现城市区域的领航辅助。今年之内，增程版就能开放全国所有城市的城市领航辅助功能，还能应对十大复杂场景，比如过环岛、离车自动泊车、窄路口三点掉头这些，能做到“全国都能开，有路就能开”。

咱说说实际用起来有多方便。跑高速的时候，高速领航辅助能自动跟车、保持车道居中，还能自动变道，你只要扶着方向盘就行，长途开着一点不累。在市区开更省心，城市领航辅助能识别红绿灯，遇到加塞的车还能自动避让，不用你频繁踩油门刹车。停车的时候更方便，智能泊车辅助能自动找车位，就算是新手也能“一把入库”；要是车位太窄，你下车后用手机操作，车子就能自己泊进去，再也不用在车里“挪来挪去”了。

车机系统也很好用，用的是高通骁龙 8295P 芯片，比同级常用的骁龙 8155 芯片快不少，点屏幕、切换功能都是毫秒级响应，不会卡顿。8.2 英寸的全液晶仪表盘 + 15.6 英寸的 2.5K 中控屏，看着特别清晰；23 个扬声器的音响，音质比一般的车好太多，开着车听音乐就是种享受。而且语音交互也很灵敏，你说“打开空调”“导航到公司”，它立马就能响应，还能自定义场景，比如设置“回家模式”，一触发就自动打开空调、导航回家，特别贴心。

唠了这么多，咱总结一下：这台 2025 款星纪元 ES，不管是价格、动力、续航还是智能配置，都没啥明显短板，是台真正的“全能车”。

价格上，16.28 万起的增程版、18.98 万起的纯电版，再加上 11 月的 1 万置换补贴和 3 年免息贷款，入手门槛真心不高。动力上，雪豹四驱 + 双电机，不管是增程还是纯电，

加速都快，还能应对各种路况。底盘上，前双叉臂 + 后五连杆，开着又稳又舒服。续航上，增程版 1645 公里、纯电版 710 公里，补能还快，再也不用怕没电。智能配置上，猎鹰辅助驾驶系统不用地图也能开，全国城市都能实现领航辅助，新手也能轻松上手。（活动详情请咨询当地经销商）

而且细节上也很到位：快 2 米的车宽 + 无边框车门，看着就像轿跑，特别大气；车内用了大面积的 Nappa 真皮和麂皮，还有零重力座椅，坐着特别舒服；电池安全也做到了行业内的较高标准，开着放心。

要是你是家庭用户，想省油、续航长、配置全，增程版就很适合；要是你年轻，喜欢开快车，纯电版的 3.7 秒破百绝对能满足你；要是你经常跑长途、跨城，无图辅助驾驶和高效补能能帮你省不少心。总的来说，不管你是啥需求，这台星纪元 ES 都能给你一个满意的答案，要是最近想换新能源车，真可以去 4S 店试试，不会让你失望。（活动详情请咨询当地经销商）

HTML版本： [2025 款星纪元 ES 唠明白：从价格到辅助驾驶，到底值不值得买？](#)